



Yachting Club Versilia
Associazione Sportiva dilettantistica
tel. e fax. 0584 881115
yachtingclubversilia@gmail.com

REGATA DI CIRCOLO

TROFEO DOLPHIN RACE GIOVANI

Forte dei Marmi 29 LUGLIO 2023

BANDO DI REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela delega il Circolo affiliato: all'organizzazione della **REGATA DOLPHIN RACE GIOVANI** La manifestazione si svolge presso YACHTING CLUB VERSILIA – FORTE DEI MARMÌ SABATO 29 LUGLIO 2023.

YACHTING CLUB VERSILIA – Via Arenile 88 – 55042 Forte dei Marmi (LU)
Tel. 0584-881115 - e-mail: yachtingclubversilia@gmail.com

2 - REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati attraverso sul sito web: ycvfdm.it e sulla bacheca di Circolo.

In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le classi con limite di età ad anni 18 come da Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite_entro e non oltre il 29.7.2023 e andranno perfezionate entro le ore ...10,30..... del 29/07/2023.

ISCRIZIONE REGATA :TIPO BARCA, EQUIPAGGIO e Numero Velico.

Dovrà essere inviata, al seguente indirizzo:yachtingclubversilia@gmail.com indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell’iscrizione chi avrà effettuato l’iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido..

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2019 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

PROGRAMMA

E’ previsto un massimo di n° ...3.. (...TRE.....) prove.

La Regata sarà valida anche con2.... prove completate.

29 7 2023 - perfezionamento iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 11.00

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore ...13.00..... del 29 7 2023

L’orario del segnale di avviso della prima prova dei gironi successivi sarà esposto all’Albo dei Comunicati entro le oreNON PREVISTO..... del giorno precedente a quello in cui

avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 29 7 2023 qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito ...yvcvfdm.it a partire dalle ore 11 di gg/mm o al perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regata del Circolo dalle ore del **...29 7 2023**.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un ulteriore scarto sarà applicato dal compimento della prova (qualora previsto)

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati (eventuali altri premi ad altre categorie se previsti).

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte all'astessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono giuridicamente responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero dir inunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni

- radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal 21/7/2022, così come carrelli ed auto.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito ycvfdm.it

Il Comitato Organizzatore