



**Yachting Club Versilia**  
Associazione Sportiva dilettantistica  
tel. e fax. 0584 881115  
[yachtingclubversilia@gmail.com](mailto:yachtingclubversilia@gmail.com)

## **REGATA DI CIRCOLO - OPEN - TROFEO FERRARI CLASSE FINN**

**Forte dei Marmi 30 Luglio 2023**

### **BANDO DI REGATA**

#### **ORGANIZZAZIONE**

Località e data **Forte dei Marmi 30 Luglio 2023**

La Regata si svolgerà a: Forte dei Marmi

Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’Affiliato: **Yachting Club Versilia...**

Indirizzo: **Via Arenile 88 Tel. 0584 881115**

e-mail: **yachtingclubversilia@gmail.com...**

#### **REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe (qualora ricorrano)
- d) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
- e) Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

#### **PUBBLICITA’[DP] [NP]**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

#### **ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO**

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

## ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV entro e non oltre il 30/07/2023, e andranno perfezionate entro le ore ...10,30..... del 30/07/2023

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 10 EQUIPAGGIO SINGOLO E DI EURO 20 PER EQUIPAGGIO DOPPIO al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: ....YACHTING CLUB VERSILIA - IBAN IT 28Z 03069 096061 0000 182639 Indicando in causale ISCRI. REGATA :TIPO BARCA/EQUIPAGGIO e Numero Velico. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [yachtingclubversilia@gmail.com](mailto:yachtingclubversilia@gmail.com) indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido..

## ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2019 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

## PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° ...3.. (...TRE.....) prove, e potranno essere disputate al massimo ...3..... prove al giorno. La Regata sarà valida anche con .....2..... prove completate. 30/07/23 - perfezionamento iscrizioni dalle ore 9.00 alle ore 11.00

Skipper meeting ore .....11,05...

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore ...13..... del 24/7/2022

Nella giornata di 24/7/2022, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore ...16.....

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito ...YCVFDM.IT..... a partire dalle ore ...11..... del 30/7/2023.

## **BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]**

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

## **PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un ulteriore scarto sarà applicato dal compimento della ..... prova (qualora previsto)

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

## **CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 classificati (eventuali altri premi ad altre categorie se previsti).

## **RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o

trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **OSPITALITÀ**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal **29/7/2023**, così come carrelli ed auto.

### **MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati presso la Segreteria Regate.

Il Comitato Organizzatore