



CLASSE ITALIANA FLYING DUTCHMAN REGATA NAZIONALE TROFEO PARDINI

FORTE DEI MARMI 27 e 28 Giugno 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

FIV	Federazione Italiana Vela
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
CT	Comitato Tecnico
CIS	Codice internazionale dei segnali
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata World Sailing 2025-2028
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

Annotazioni

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.	[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))
--	---

1. ORGANIZZAZIONE

Su delega della FIV il Circolo: Yachting Club Versilia [Via Arenile, 88, 55042 Forte dei Marmi LU](#)

2. REGOLE

2.1 La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- il Regolamento di Regata WS in vigore (RRS)
- le Norme FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026
- Le Prescrizioni FIV
- il Regolamento di Classe
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili a partire dalle ore 11 del 27/06/2026.

4. COMUNICATI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sulla bacheca del circolo.

5. PUBBLICITÀ

5.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

5.2 [DP][NP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

5.3 Gli equipaggi che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV valida e presentarla all'atto di perfezionamento dell'iscrizione.

6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

6.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Flying Dutchman. Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Associazione Internazionale di Classe Flying Dutchman.

6.2 Tutti i regatanti dovranno essere iscritti alla Autorità di appartenenza e all'associazione di classe. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

6.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite mail o in segreteria e andranno perfezionate entro le ore 10,30 del 27/06/2026

6.4 Per concorrenti stranieri, che non possono accedere all'iscrizione tramite la piattaforma, sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria del YCV

6.5 I seguenti documenti dovranno essere presentati:

- Numero velico;

- certificato di assicurazione (copertura RCT non inferiore a 1.500.000,00 €) oppure la Tessera

FIV PLUS;

- certificato di stazza;
- tessera di Classe, ove ricorra;
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra;
- attestazione del versamento della tassa di iscrizione
- modulo di iscrizione debitamente compilato, da scaricare dal sito del YCV
- modulo di accreditamento mezzi di assistenza

6.6 La quota di iscrizione è fissata in euro 40 ad equipaggio.

6.6 La tassa di iscrizione non è rimborsabile in caso di mancata partecipazione. La tassa di iscrizione è da versare in Segreteria entro le 10,30 del 27/06/2026 oppure entro e non oltre il 20/06/2026 a mezzo bonifico bancario intestato a: YACHTING CLUB VERSILIA Iban IT28Z 03069 096061 00000 182639 BANCA INTESA indicando in causale:

Regata Trofeo Pardini Classe FD 2026, Numero Velico, Nome del Concorrente, Data di nascita, Circolo di appartenenza;

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

7. PROGRAMMA

7.1 PROGRAMMA

DATA	ORARIO	
27/06/2026	9.30-10.30	Registrazione e accrediti
27/06/2026	11.30	Skipper meeting
27/06/2026	13.00	Avviso
28/06/2026	Da definire	Avviso
28/06/2026	A fine prove	Premiazione

7.2 A partire dal secondo giorno, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

8. STAZZE

8.1 Ogni regatante dovrà essere in possesso di un valido Certificato di Stazza.

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele stazzate.

8.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico, se presente, nel corso della regata.

8.4 Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione. Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione

9. PUNTEGGIO

9.1 È previsto un massimo di 6 prove per la Manifestazione

9.2 Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno

9.3 Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice “A” del RRS:

a) quando sono state completate meno di quattro regate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata;

b) quando sono state completate da quattro a otto prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escluso il punteggio peggiore.

9.4 La regata sarà valida con 1 (UNA) prova disputata

10. BARCHE DI APPOGGIO

10.1 [DP][NP] Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, richiamati all’appendice “B” del presente BdR ,per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata e dichiarando

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- L’accettazione delle “regole” per le barche degli allenatori e istruttori descritte nelle IdR.
- Essere muniti di apparato VHF portatile
- I nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

L’allenatore accreditato sarà autorizzato all’uso della barca registrata durante la manifestazione.

11. PREMI

Saranno consegnati premi ai primi 3 (TRE) classificati.

A discrezione del C.O. potranno essere decisi ulteriori premi per i concorrenti

12. RESPONSABILITÀ

12.1 Come da RRS 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.". I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria NA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13.[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

13.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica

sempre in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice, per il periodo strettamente necessario ai fini della manifestazione, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento.

Appendice B Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 GENERALE

B1.1 Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025

B1.2 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore 11,30 alla fine della manifestazione

B1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione

B1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.

B1.5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

B1.6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

B1.6.1 Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente

B1.6.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;

B1.6.3 La persona che registra la barca dovrà

firmare per confermare che: è in possesso di una valida polizza di responsabilità civile per danni come richiesto al punto B1.6.1;

- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;

- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.

B1.6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata

B1.7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

B2.1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate.

Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.

B2.2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

B2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

B2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.